

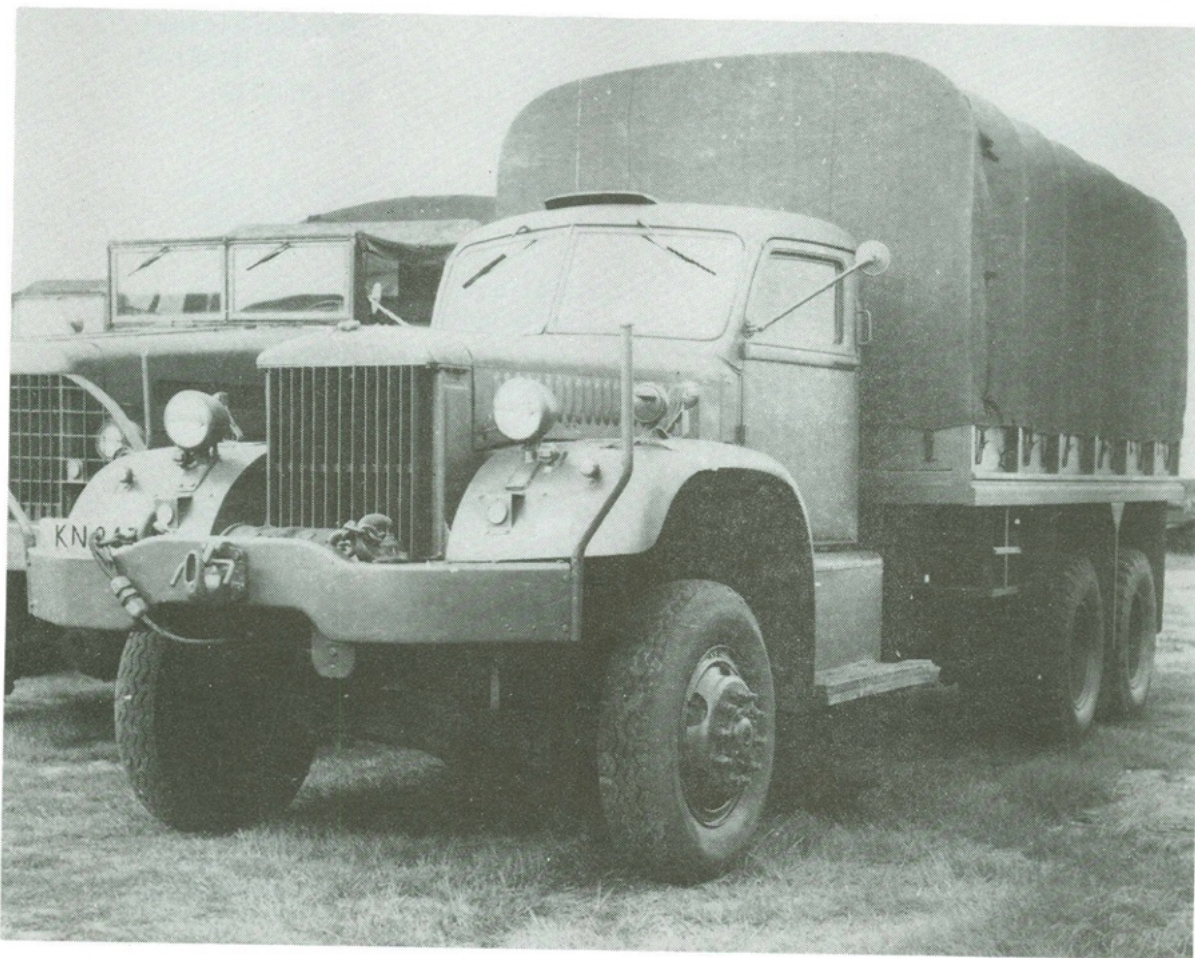
DE TANK

tweemaandelijks orgaan, TWENOT

DUTCH ARMOUR ASSOCIATION

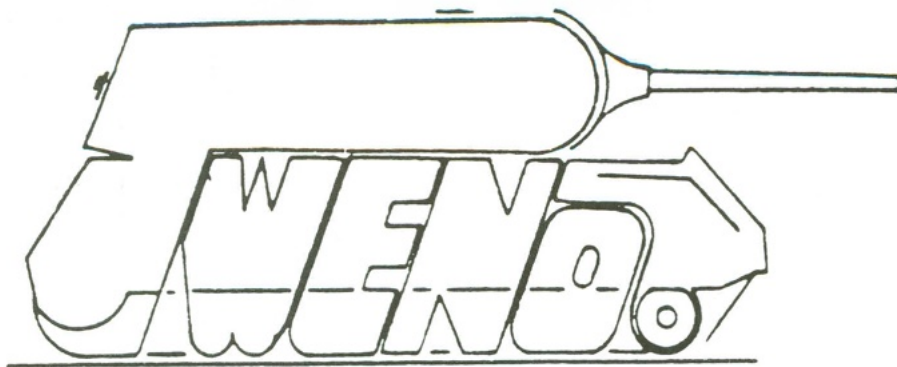
postbus 357 - 8000 AJ ZWOLLE

THE NETHERLANDS



Diamond T 6x6 Cargo

NUMMER **91** AUGUSTUS 1991

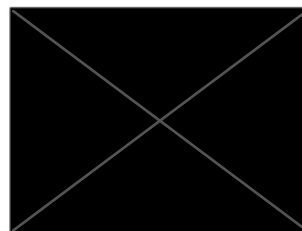
**BESTUUR:**

Voorzitter : John Janse
Secretaris : Johan Groen
Vice-voorzitter : Joop v.d. Weerden
Penningmeester : Kees Blijleven
Externe contacten : Jan Frankema

ADRESSEN:

Secretariaat:

Redactie :

**REGIOCOORDINATOREN:**Noord-Holland : Jan van VeenNoord : Theo de HaanMidden

: Gert Mons

Zuid-West : Jan VerhulstZuid-Oost : vacant

Postbank : 3026112
t.n.v. : TWENOT, Heiloo

Contributie : t/m 18 jr: f 15,=
> 18 jr: f 20,=

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële advertenties plaatsen. Copy voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn.

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN !

VERENIGINGSNIEUWS


Op 29 juni j.l. hebben we ons 15 jarig bestaan gevierd in het Legermuseum in Delft. Door de zeer geschikte entourage en door de goede stemming van alle aanwezigen, werd het een zeer geslaagde dag.

De meegebrachte modellen en diorama's, hoewel niet zoveel in getal, waren van goede kwaliteit en zorgden voor een boeiende wedstrijd. Verdiende winnaar werd Arne Poirot met een heel actueel diorama over de recente Amerikaanse en Nederlandse aanwezigheid in het noorden van Irak.

Een uitgebreider verslag over de jubileumdag en de modelbouwkampioenschappen zal worden opgenomen in de volgende TANK. De secretaris is hier vanwege zijn geplande vakantie niet meer aan toegekomen.

DE EXCURSIE NAAR HET FORT EBEN-EMAEL

De aangekondigde excursie naar het Belgische fort Eben-Emael gaat wegens te weinig belangstelling niet door. De leden die reeds betaald hebben, krijgen hun geld terug. Wel bestaat de mogelijkheid dat zij, alleen of gezamenlijk, op 31 augustus op eigen gelegenheid naar het fort gaan om dat te bezichtigen. Om dit enigszins te coördineren, kunt u contact met mij opnemen ('s avonds na 8 uur).

Kees Blijleven, 

AGENDA

- 24 augustus : Open Dag Kon. Landmacht, VOC, Ede
 7 september: regiomiddag Midden Nederland bij Gert Mons, Harderwijk
 5 okt. : TWENOT bijeenkomst, Kralingseveer, Rotterdam-IJsselmonde
 16 nov. : Freundschaftstreffen met IMM, dit maal in Voerde-Möllen

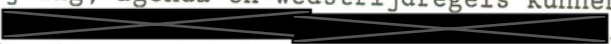
Het Freundschaftstreffen met IMM was eerder aangekondigd op 1 november a.s. Door een samenloop van omstandigheden is het treffen echter verschoven naar 16 november. Het gaat gebeuren in de 'Freizeitanlage' in Voerde-Möllen, een plaatsje tussen Wesel en Dinslaken. Het adres is Rahmstrasse 123, telefoon 02855/3871

Er zal genoeg tafelruimte aanwezig zijn om alle meegebrachte modellen een plaatsje te geven. Ook staat er een modelbouwwedstrijd op het programma. De modellen worden in vier klassen ingedeeld:

- Klasse 1: modellen van militaire voertuigen, kleiner dan 1:35;
 Klasse 2: modellen van militaire voertuigen, 1:35 en groter;
 Klasse 3: diorama's met voertuigen, alle schalen;
 Klasse 4: figuren, alleen of in groepen, zonder voertuigen, alle schalen.

Ieder lid van TWENOT en IMM kan aan de wedstrijd meedoen, echter met ten hoogste één model per klasse. Alle deelnemers aan het treffen maken deel uit van de jury en kiezen het beste model van elke klasse. De winnaars van elke klasse krijgen een prijs.

Als extra attractie is een 'Modellbau-Fachhändler' uitgenodigd, die, als alle plannen door gaan, een nieuwe serie spuitgietmodellen in 1:35 van Russische W02-voertuigen zal presenteren.

Een routebeschrijving, agenda en wedstrijdregels kunnen worden verkregen bij Berthold Heinrichs, . Stuur hem daarvoor DM 2,- in postzegels of 1 internationale antwoordcoupon.

Het Freundschaftstreffen heeft zich in de afgelopen jaren een goede reputatie verworven. Het waren iedere keer gezellige bijeenkomsten met ook iedere keer weer verrassende bijdragen uit verschillende hoeken. Een aansporing om te komen lijkt dan ook overbodig; niettemin nodigen wij hierbij iedereen van harte uit om op 16 november a.s. naar Voerde-Möllen te komen!

NIEUWE LEDEN

F.J. de Bray, [redacted]
 J.W. van Doorn, [redacted]
 R. v.d. Pasch, [redacted]
 M.G.M. Stassen, [redacted]
 P. van Baal, [redacted]
 H. van Dijk, [redacted]
 H. Megens, [redacted]
 M.F. Wenzel, [redacted]
 E. Aussems, [redacted]
 G.H.F. Heus, [redacted]
 M. van Alphen, [redacted]
 A. Lensen, [redacted] (Jeugdlid)
 W. Godschalk, [redacted]
 A. van Lieburg, [redacted]
 M.R. von Hobe, [redacted]
 J. Zendman, [redacted]
 C.A.P. van Sligter, [redacted]
 C.E. Springelkamp, [redacted] (Jeugdlid)
 B.C. Karman, [redacted]
 P. Kok, [redacted]
 M. Lukken, [redacted] (Jeugdlid).

Het is opvallend en prettig dat er een vrijwel constante stroom nieuwe leden is. Helaas vallen er natuurlijk ook leden af. Ieder jaar zijn er zo'n 25 à 30 leden die hun lidmaatschap opzeggen of die laten merken dat ze geen lid meer willen zijn door gewoon hun contributie niet meer te betalen.

Op dit moment (begin augustus) bedraagt het aantal leden 380. We zitten al jaren tegen de grens van 400 leden aan, het is helaas nog niet gelukt daar overheen te komen.

Iedereen mag (en kan wellicht ook) helpen om over die grens te komen. Als u mensen kent die ook geïnteresseerd zijn in militaire voertuigen, dan kunt u ze eens op het bestaan van TWENOT attenderen en op de voordelen en prettige aspecten van de vereniging. Een hobby wordt immers veel leuker als je hem samen met andere hobbygenoten kunt beoefenen. Of als u goede contacten hebt met een plaatselijke modelbouwzaak, dan kunt u misschien eens informeren of onze informatiebrieven op de toonbank mogen liggen, waardoor TWENOT onder de aandacht komt van de kopers van bouwpakketten

Eén telefoontje en ik stuur u een aantal informatiebrieven toe.

Kees Blijleven, [redacted]

VRAAG & AANBOD

Erik Jan Eskes, [REDACTED] biedt aan in 1:35, Tamiya: Churchill Crocodile f 30,=; M3 Bradley CFV f 25,=; Panzerkampfwagen IV 'H' ged. geb. f 15,=; Krupp Protze, ged. geb. f 10,= 1:35 Italeri: Panzerkampfwagen IV 'H' f 10,=; M47 Patton f 5,=; Kübelwagen f 5,=

R. Louwes, [REDACTED] is op zoek naar de exacte kleuren van de Amerikaanse infanterie camouflagekleding van 1944, zoals die gedragen werd tijdens bijvoorbeeld de strijd op Okinawa of in Normandië. Graag zou hij de kleuren vertaald zien in Humbrol of Revell nummers. Daarnaast is hij op zoek naar informatie over een Italiaans stuk gemechaniseerd geschut dat waarschijnlijk in een later stadium van de oorlog is gebruikt. Hij heeft het voertuig eens gezien op een videoband over de strijd op Sicilië. Het is waarschijnlijk gebaseerd op het onderstel van een Semovente in de DA serie en bewapend met een stuk infanteriegeschut van circa 155 mm. Vooral een schaaltekening zou zeer welkom zijn. Kosten worden uiteraard vergoed.

J. Vink, [REDACTED] zoekt van Italeri 1:35 de GMC water-tankwagen, de Dodge Beep en de aanhangwagenset. Ook zoekt hij een M5A1 lichte tank van Tamiya

Gert Mons, [REDACTED] biedt te ruil aan een Sherman JUMBO M4A3E2 conversie, bestaande uit koepel, front- en zijpantser, alles ongebouwd. Hij wil deze graag ruilen tegen een ongebouwde Sherman (maakt niet uit welk type) of losse Sherman onderdelen.

Wie kan hem tenslotte helpen aan goede foto's of tekeningen van de achterzijde en het motordek van de Sherman M4A3; heeft iemand eventueel een los motordek van deze versie te koop?

IK ben op zoek naar een TAMIYA 1/35 Centurion (ongebouwd) en naar (lijntekeningen en / of afmetingen van de kanonloop) van het 20-Ponder kanon en de extra brandstoftank, die achterop de Australische Centurions in Vietnam werd gemonteerd: Jakko Westerbeke. [REDACTED]

TE KOOP Conversieset EPHS 213 Sdkfz 252 Munitionstransporter Hfl.30= Voor beide sets is een Tamiya Sdkfz 250 benodigd, in verband met de vele bruikbare onderdelen die over blijven raad ik de Sdkfz 250/3 Greif aan. Frits Weisfelt Tel; [REDACTED].

Ik zoek: 1/35 2 Centurion loopwielen - 2 setjes van 6 Centurion gren: laun: en 2 brandblussers. Verder kom ik graag in contact met mensen die ook een Centurion - Bergingstank gaan bouwen, of deze al hebben gebouwd graag zou ik hier wat meer over willen weten e.v.t. kosten worden vergoed. Ton Burger [REDACTED]

Amsterdam, 9 juni 1991.

Ik heb eerder plezier gehad van advertenties in **DE TANK** ik kon mensen die ergens om vroegen, aan materiaal helpen. En op eigen advertenties kwamen ook nuttige en aardige reacties van Twenotters. Ik heb weer een mededeling: Als daar een goedlopende samenwerking uitkomt, ben ik blij, en hoop ik dat (wij ik en de twenot) tegen kostprijs Modellen kunnen bezorgen waar de 1:76 mannen blij mee zijn. Het gaat om zelfgebouwde modellen en combinaties en oudere commerciële modellen die worden gekopieerd:

Kees van Meel [REDACTED] Heeft veel Ideeën en weinig TIJD en geen PLAATS voor kopiëren in resin van 1:76 Modellen, met name de periode 1940 - 1960. DUIJS - ENGELS. Wie kan en wil op grote schaal gieten ten behoeve van Warcaming en verspreiding onder TWENOTLEDEN. Tegenprestatie (elke redelijke), verder: Wie heeft (kopie) van IKV 90 Zweedse tank (Cramodel milicast - oud)? Met vriendelijke groet Kees v. Meel.

TWENOT

Regio Noord

Regio coördinator

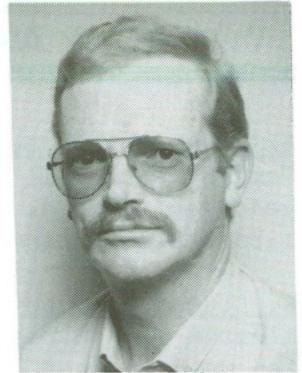
Theo de Haan



Tel.

Fax

b.g.g.



Mag ik mij even voorstellen:

Mijn naam is Theo de Haan, ben woonachtig in Sneek en ben helaas nog maar anderhalf jaar lid van de TWENOT. Destijds werd ik opgebeld door Jan Frankema met het verzoek of hij eens met me mocht praten over met name de militaire modelbouwhobby. Ik had n.l. een jaar van tevoren geëxposeerd bij een plaatselijke galerie, waar mijn Modellen stonden. Dit heb ik gedaan met het idee, je weet maar nooit wie erop reageerd. Het heeft dus geresulteerd in het feit dat ik reeds vele interessante aanvullingen heb verzameld op mijn bestaande collectie. Ik bouwde gewoon uit de doos. Van conversies had ik nog nooit gehoord, maar weet inmiddels wel beter. Onlangs vroeg de zelfde Jan Frankema of ik de vrijgekomen plaats van regiocoördinator wilde innemen. Wat het precies inhield wist ik toen niet, maar na enige aarzeling heb ik besloten om het eens te proberen. Jan van Veen heeft me al enige tips gegeven, en ik hoop het met de medewerking van de leden wat uiteraard zeer belangrijk is, nog lang en met veel plezier te mogen doen. Van beroep ben ik offsetdrukker vormgever, wat al geresulteerd heeft in het feit dat ik met volle medewerking van mijn werkgever geheel gratis briefpapier met bijpassende enveloppen in twee kleuren heb mogen maken. Naast de Modelbouw mag ik graag zo eens in de week de schuiftrombone uit de kist pakken, om eens lekker „uit te blazen“.

THEO de Haan REGIOCOÖRDINATOR afd: NOORD:



REGIO NOORD-HOLLAND

Op Vrijdag 23 Augustus heeft Demis wederom zijn ouders bereid gevonden om ons te ontvangen voor een te houden Regioavond aan de in Alkmaar. Ik hoop dan ook weer als van ouds op een goede opkomst. Hier ook een oproep aan de Nieuwe leden of leden die nog nooit een regioavond hebben meegemaakt, kom gerust eens kijken je weet niet wat je mist. Als er problemen zijn met vervoer bel dan gerust de onderstaande nummers, er is altijd wel wat te regelen. Ook heeft Hans van Asperen een VIDEOBAND gemaakt van het gebeuren op Soesterberg en een Samenvatting van het nieuws in Yoegoslavië die hij mee zal nemen. Verder neemt U natuurlijk Uw modellen en of nieuwe boeken mee. Ook als U wat te verhandelen heeft is dat goed.

Wel wil ik er de nadruk op leggen dat U belt, doet U dat nou ook de vaste klanten, het is namelijk altijd prettig als mensen weten wat ze in huis moeten halen.

De nummers zijn, van 900 uur tot 1600 uur en s avonds na 1900 uur

; Dank U. Met vriendelijke groeten.

J.C.v.Veen

REGIONIEUWS

TWENOT
Regio Noord

Regio coördinator

Theo de Haan



Tel.

Fax

b.g.g.



Het is de bedoeling dat de Regiodag van dit jaar gehouden zal worden op **Zaterdag 14 September** a.s. in het **Verzetsmuseum** te Leeuwarden. Het thema is: **Tweede wereldoorlog** in het algemeen. Een ieder die belangstelling heeft is ruimschoots in de gelegenheid dit interessante museum te bezien. Tevens zal er een onderlinge Modelbouw wedstrijd gehouden kunnen worden. Waarmee een leuk prijsje te winnen valt, aansluitend is de mogelijkheid aanwezig de Nederlandse speelfilm **DE OVERVAL** te zien. Dit alles is **Geheel Gratis** reden genoeg dus mensen om deze datum vrij te houden. Misschien is het mogelijk om het gedeelte van de oude gevangenis van Leeuwarden, waar een belangrijk deel van de speelfilm is opgenomen te bezichtigen. Bijzonderheden over deze dag d.w.z. aanvangstijden ect. laat ik U dan wel weten. **DUS NIET OP DE LAATSTE DAG REAGEREN** maar graag **VOOR 7 SEPTEMBER A.S.** mij even schrijven of bellen.

Regiocoördinator afd. Noord.

Tel: [redacted] na 6uur graag.

REGIO ZUID-WEST

Een ronduit vervelende ervaring had Rutger Dahmeyer. Hij had zijn ouders bereid gevonden op 23 maart het huis beschikbaar te stellen voor een regio-bijeenkomst. Hij had er veel energie in gestoken, een hapje en een drankje in huis gehaald, stoelen klaar gezet, doch er kwam helaas niemand. Rutger zat daar, samen met zijn broer en de kat en na verloop van tijd zijn ze de boel maar gaan opruimen. Ze hadden alle drie een rotgevoel en ik denk dat iedereen dat begrijpt.

REGIO MIDDEN NEDERLAND

Na de regiomiddag in januari houdt de regio 'Midden Nederland' haar tweede regionale ontmoeting op zaterdag 7 september a.s., ten huize van de regiocoördinator Gert Mons. Het thema van deze middag zal zijn 'militaire voertuigen in Nederlandse dienst'.

Dit ruime thema betekent dat vrijwel iedere modelbouwer wel wat werk kan meenemen. Soft-skin of zwaar gepantserd, 1:10 of 1:87, het maakt niet uit, als het ooit maar in Nederland of in de Koloniën heeft rond gereden. Als extra motivatie zijn er i.o.m. het bestuur drie aantrekkelijke prijzen aangeschaft voor de beste modellen. Jeugdleden vormen deze middag een aparte categorie.

U wordt verwacht vanaf 13.30 uur, om ongeveer 17.30 uur zetten we er weer een punt achter. Wilt u zich tevoren even telefonisch opgeven voor deze middag? Het telefoonnummer is [redacted], het adres is [redacted] in Harderwijk.

Tenslotte moet ik helaas mededelen dat dit de laatste activiteit is die ik in de middenregio zal organiseren. Per 1 december verhuis ik naar Grave (N-Br), alwaar ik met veel plezier de regio Zuid-Oost op mij zal nemen.

Van harte hoop ik dat in mijn huidige regio iemand mijn taak als coördinator wil overnemen. Het is beslist geen grote inspanning, waar een heleboel plezier tegenover staat.

Gert Mons.

MODELBOUW

MODELBOUWTIP

Op de plaatsen waar de metalen delen van rupsbanden met de weg of met andere metalen delen van het loopwerk in contact komen, ontstaan glimmende plekken. Op modellen wordt dit meestal nagemaakt d.m.v. drybrushen met metaalverf. Het kan echter ook op een andere manier: koop een potje met zilververf in poedervorm (Rose is erg goed) en doe dit potje open. Aan de binnenkant van het deksel zal waarschijnlijk een laagje poeder zitten. Als je hier met je vinger overheen gaat, blijft het poeder ook aan je vinger zitten. Nu met je vinger over de rupsband gaan en het poeder blijft op de hoge delen van de rupsbandschakels zitten. Als de hele rupsband behandeld is, moet je er even overheen blazen om loszittend poeder te verwijderen en daarna kan hij om de wielen worden gelegd.

Jakko Westerbeke

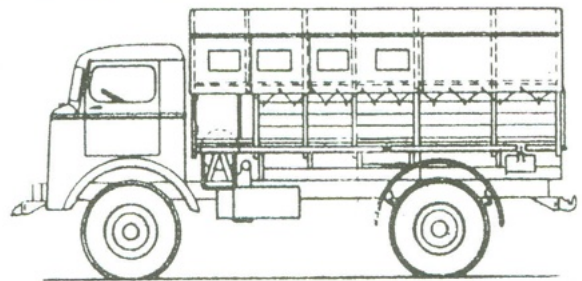
K l e i n s c h a l i g n i e u w s !

Kees van Meel, onze voorvechter voor het kleinschalige model, attendeerde op enkele nieuwe en zeer interessante uitgaves.

Als eerste een FWD SU-COE (zie tekening) die in 1:76 is uitgebracht door Mike Simpson, MAFVA-lid nr. 1812. Het chassis & cabine en de opbouw zijn afzonderlijk verkrijgbaar voor resp. 3 en 2 pond. Daarnaast wil Simpson een drietal uitvoeringen van de Austin K6 uitbrengen (Breakdown, GS/Stores en barrage balloon winch)

Als tweede noemt Kees Milicast, de onderneming van Tom Welsh, POBox 711, Glasgow G41-2HX, Scotland, die een groot aantal vooral Duitsland W02 modellen op de markt brengt. De kwaliteit is goed, op klachten over misvormde of ontbrekende onderdelen wordt gereageerd. Bij forse bestellingen (collectieve!) zijn aardige kortingen mogelijk.

Belangstellenden kunnen met bijsluiting van een aan henzelf geadresseerde enveloppe, een lijst bij de redactie aanvragen. Kees van Meel is bereid zijn medewerking te verlenen aan collectieve bestellingen. Zijn adres: XXXXXXXXXX

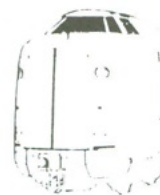
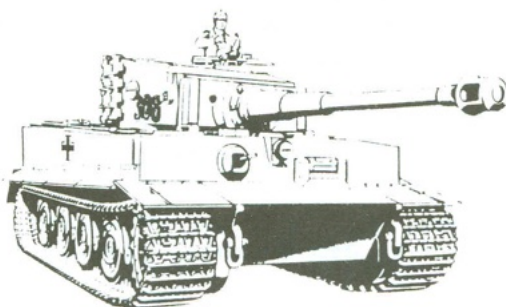


F.W.D. Co. 4-WHEEL
MEDIUM TRACTOR

ON F.W.D. Co. S.U. Chassis

VOOR AL UW MILITAIRE BOUWDOZEN

RUIME KOLLEKTIE VAN -TAMIYA - ITALERI - FRANCOIS VERLINDEN



Intertoys
DE GROOT

Plein 1960 Amstelveen
Galerij 68b - 1181 ZP Amstelveen
Telefoon 020-456571
Geopend van maandag-middag t/m zaterdag
donderdag-avond - koopavond

EUMES * * EUMES * * EUMES * * EUMES * * EUMES * * EUMES

EUMES is een internationale organisatie van modelbouwverenigingen, met als doel elkaars leden informatie te geven over modelbouw, militair nieuws e.d. en elkaar op de hoogte te houden van allerlei activiteiten in de betreffende landen. Zo zijn er contacten met modelbouwverenigingen in Duitsland, Engeland, Oostenrijk, Zwitserland, Griekenland en niet te vergeten onze Nederlandse IPMS.

We wisselen onze tijdschriften met elkaar uit en om onze leden in de gelegenheid te stellen kennis te maken met deze bladen, kunnen er copieën besteld worden van artikelen. Dit kan met het hierna volgende bestellijstje of per een briefkaart. De wensen sturen naar: Jan Frankema



De kosten bedragen f 0,10 per copie + de portokosten, te voldoen per acceptgiro die met de bestelde copieën wordt meegezonden.

BESTELLIJST EUMES, VOORJAAR 1991

NAAM.....
 ADRES.....
 WOONPLAATS.....

- o 1. Renault Heavy Artillery Tractor (1916), tekening, 1:76
- o 2. Sd. Aanhanger 107, grote vriestruiter, tekening, geen schaal
- o 3. Humber Mk.IV, deel 8. Artikel + tekening 1:35
- o 4. Panzer IV, Ausf.E en Ausf.E late versie, 1:72
- o 5. Neptune, de Britse versie van de Buffalo, artikel + tekening, geen schaal
- o 6. KV tank 1S, artikel + tekening 1:35
- o 7. T32 S.I.D., Joegoslavië 1940, artikel + tekening 1:35
- o 8. USSR, BTR, artikel + tekening 1:76
- o 9. Raketenjagdpanzer JAGUAR 1, artikel + tekening 1:76 (modern)
- o 10. Fiat Ansaldo 611 pantserwagen, artikel + tekening 1:76
- o 11. Panzerkpfw. E25 (Hetzer), artikel + tekening 1:72
- o 12. Wolsley/Peerless pom pom armoured car (Rusland, WW1) artikel + tekening 1:35
- o 13. FV432 APC Mk.1 en 2 (modern), geen schaal
- o 14. Humber, slot, artikel
- o 15. Whippet Mk.A, artikel + tekening 1:35
- o 16. A7V, artikel en foto's
- o 17. DODGE WC 3/4 ton, Italeri, bouwbeschrijving en detaillering
- o 18. Der K Wagen, Duitse tank 1918, artikel + tekening
- o 19. 30,5 cm. Mörser M11 en M16, artikel + tekening, geen schaal
- o 20. Nieuws, 1:35
- o 21. Artikel over de Patriot
- o 22. BMP, 3 tekeningen model 1990, geen schaal, wel data
- o 23. Trailer 67 voor White 44, 1:78 en 1:35, tekening
- o 24. Autocar U7144T, tekening 1:35
- o 25. Bestellijst HSV
- o 26. Steyr 1935-1945, artikel + tekening Steyr 1500 in 1:35
- o 27. Il Caro Veloce 33/35, artikel + foto's
- o 28. Info over Israelische kentekens en tekens, 1969-1984

-

De Britse 1e Airborne Division en haar camouflagekleuren

door Erik Jan Eskes

Door mijn grote interesse voor alles wat met de Slag om Arnhem te maken heeft, kon ik niet om het bouwen van een diorama heen dat betrekking heeft op deze slag. Een probleem was echter dat ik er een tijd lang niet achter kon komen wat eigenlijk de precieze kleuren waren van de parachutistenjacks, 'smocks' genaamd, die door de Airbornes gedragen werden. Een bezoek aan het Airbornemuseum te Oosterbeek loste dit probleem echter op, zodat ik aan de slag kon. Omdat er misschien meer modelbouwfreaks zijn met hetzelfde probleem, leek het me wel aardig hierover een stukje voor ons blad te schrijven (Goed idee!, redactie)

Het eerste probleem bij de bouw van Britse parachutisten is het vinden van de juiste figuren. Esci had een aantal jaren terug een behoorlijke kit met 6 parachutisten in schaal 1:35, de enige set waarin bij mijn weten ook een PIAT antitankwapen zat, maar deze set is al een tijd uit de handel.

Verlinden is op dit moment ook bezig enkele para-figuren uit te brengen, waaronder een met een sluipschuttersgeweer, maar voor velen zal de prijs, net als voor mij, ietwat boven het budget liggen.

Ik koos er dan ook voor om de 1:35 kit van Esci 'Green devils, German Paratroops' om te bouwen tot 'Red Devils, British Paratroops'. Op zich geeft dit weinig problemen: men moet de schouderriemen die een Y-vorm hebben, veranderen tot een X-vorm (zie tekening A) m.b.v. plastic strip. Ook is het raadzaam de koppelriem op dezelfde manier te verdikken. De laarzen moeten op de helft doorgesneden worden om vervolgens de typisch Britse enkelstukken en de zwarte kistjes te krijgen. De riemen van de enkelstukken worden weer van plastic strip gemaakt (zie tekening B).



Tekening A



Tekening B

De typische parahelm kan gemaakt worden van de Franse helmen die in Italeri's kit 'Accessoires II' zitten, door de uitstekende rand recht af te snijden (tekening C). Deze helm schildert ik Humbrol 159 Khaki Drab. Over de helm komt natuurlijk verbandgaas in dezelfde kleur.



Tekening C

De rode baret, waaraan de parachutisten hun naam 'Red Devils' ontleen, zul je zelf uit een of andere onderdelendoos moeten halen. Ik schildert deze Revell matt 38, met enkele druppels Humbrol 73, anders is het rood te fel.

De sjaal/gelaatsnet wordt Revell matt 67 olijfgroen met vlekken Humbrol 186 rood-bruin.

Dan natuurlijk de camouflagejas of 'smock'. Een studie van foto's leert dat er veel verschillende kleurenschema's voorkwamen. Eigenlijk zijn er geen twee jassen hetzelfde. Ook overheerst bij de ene jas soms het bruin, terwijl de andere meer groen heeft. Een mogelijke combinatie is dan ook deze: de basiskleur wordt Humbrol 83 okergeel, eventueel gemengd met wat Humbrol 72 khaki. Hierover komen dan strengen en vlekken van verdunde Revell matt 67 olijfgroen en Humbrol 186 rood-bruin. Deze laatste twee kleuren komen over elkaar (zo krijg je chocolade-bruin). Om een verweerd effect te krijgen, moet je de verf verdunnen met terpentijn. Als de verf helemaal droog is, worden de bruine en groene vlekken in het midden donkerder gemaakt door zowel bruine als groene verf te mengen met wat zwart. Deze wordt onvernd aangebracht.

Een andere combinatie is mogelijk door i.p.v. Humbrol 83 okergeel Revell 67 olijfgroen gemengd met wit als basiskleur te gebruiken.

Onder de smock werd de battle-dress gedragen. Deze wordt in dezelfde kleur geschilderd als de broek, te weten Revell matt 86 khaki-brown. De enkelstukken worden Humbrol 72 khaki, eventueel gemengd met wat Humbrol 83 oker. Tot slot worden de schoenen mat zwart geschilderd.

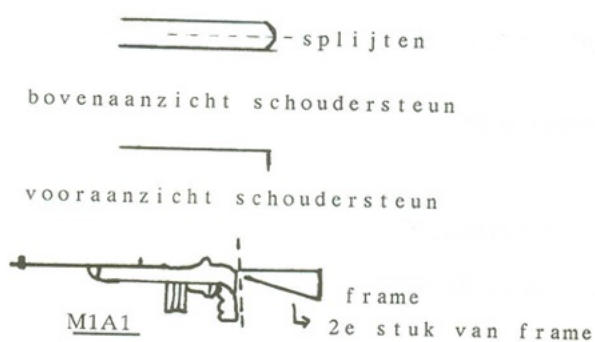
Voor wat betreft de schouderriemen: deze waren Humbrol 72 khaki met iets Humbrol 83 oker er door. Dit geldt ook voor de munitietassen en de pukkel. De koppelriem was Revell matt 67 olijfgroen, vermengd met wit.

Natuurlijk is de figuur zo nog niet af. Weatheren en verouderen is echter iets wat iedereen weer anders doet. Deze stap laat ik dan ook over aan de lezer.

Bewapening: afgezien van de gewone wapens die het Britse leger ook gebruikte, maakten de Airbornes ook gebruik van enkele gewijzigde standaard wapens. Zo was er een nieuwe versie van de stengun, de Mark V, die bij de Slag om Arnhem voor het eerst werd gebruikt. Deze had een houten kolf en een pistoolhandgreep. Ook werd er gebruik gemaakt van de Amerikaanse M1 karabijn en de airborne versie hiervan, de M1A1. Deze laatste had geen houten kolf, maar in plaats daarvan een inklapbaar metalen frame en ook een pistoolhandgreep.

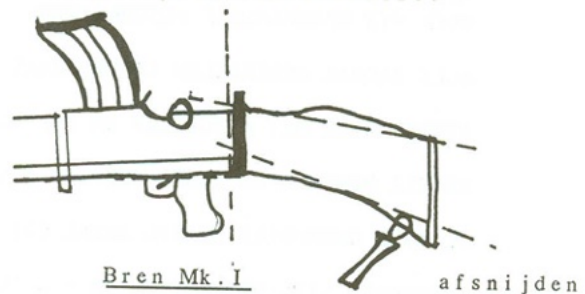
Beide wapens zijn gemakkelijk zelf te maken door gebruik te maken van Italeri's 'Accessoires' (prima gedetailleerd) en 'Accessoires II' (ronduit troep, maar je kunt er veel bruikbaar uithalen).

Allereerst de Karabijn M1A1. Snij de kolf hiervan vlak achter de trekkergroep af. Snij van de Thompson uit de Accessoires II de pistoolhandgreep af en lijm deze achter de trekker van de gekortwiekte karabijn. Het metalen frame wordt gemaakt door gebruik te maken van het frame van de Franse machinepistolen uit 'Accessoires II' (zie ook tekening D)



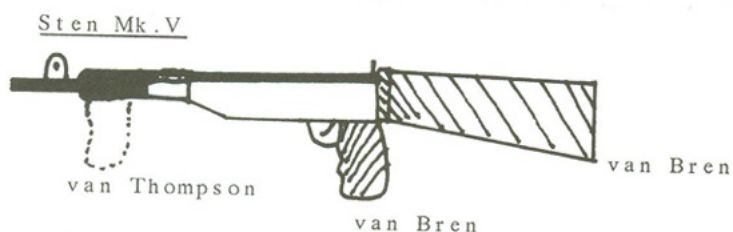
Tekening D

Tip: gebruik de loop en het magazijn als accessoire!



Tekening E

De Sten Mk.V: snij de schoudersteun achter de trekker af. Snij vervolgens van de Bren Mk.I uit de Accessoires-set de kolf af, inclusief een klein stukje van de bevestigingsstrip (zie tekening E). Snij ook de pistoolhandgreep van de Bren af en lijm beide aan de Sten zoals op tekening F te zien is.



Tekening F

Op zich is de Sten Mk.V nu af. Het is echter ook mogelijk om aan de voorkant van de Sten nog een pistoolhandgreep te lijmen. Deze heb ik gestippeld weergegeven. Hij kan nu geschilderd worden, semi-gloss black (halfglanzend zwart). De Sten werd nu namelijk voor het eerst ook voorzien van een roestwerende laag.

Als je de Bren uit de Accessoires-kit gebruikt, let er dan overigens op dat dit een Mk.I is. Om er een goede Mk.II van te maken moet de handgreep van de kolf verwijderd worden.

Zo, ik hoop dat de geïnteresseerden vooruit kunnen met hun diorama over de Slag om Arnhem. Een volgende keer hoop ik wat te schrijven over het ombouwen en beschilderen van Britse voertuigen die bij Arnhem en Oosterbeek gebruikt werden.

Succes bij het bouwen!

Erik Jan Eskes.

SPEELGOED OTTEN

MILITAIRE KITS VAN TAMYA ESCI AIRFIX ITALERI HELLER HASAGAWA

GROTE SORTERING MILITAIRE FIGUREN 1:87 ROCO MAAG EKO

VERLINDEN PRODUCTION NIEUW: DESSERT SHIELD FIGUREN

REVELL MARTERHAREN PENSELEN MET EXTRA BREDE HANDGREEP VAN 5 X 0 TOT 6

NIEUW VAN REVELL/BADGER SPUITSET NR. 200 COMPLEET MET ACCESSOIRES, VERF EN BOEK MET NEDERLANDSE BESCHRIJVING

ALLE BADGAR ONDERDELEN IN VOORRAAD - COMPRESSOREN -

SPUITCABINE MET AFZUIGKAP EN FILTER

REVELL HUMBROL EN TAMYA VERF IN BUSJES EN SPUITBUSSEN

PLAMUUR GRONDVERF SHAMPO DECAL COT BASE COTE GLOSS COTE

EVERGREEN STYRENE PROFIEL EN PLAATWERK

LET OP: OORLOGSVLIEGTUIGEN EN BOTEN 20% KORTING !!!

SPEELGOED OTTEN

NIEUWE LAAN 7 (ACHTERKANT VAN DE OSDORPER BAN) GEEN WINKELDEUR OF ETALAGE

MAAR EEN DEUR MET EEN DINKY STICKER EN NUMMER 7, 1068 BZ AMSTERDAM,

TEL. 6190338

MET VRIENDELIJKE DANK,

R. OTTEN

SOFT SKIN

Johan Groen

TRUCK, CARGO 6x6 4 ton, "DIAMOND T"

De geallieerde legers hebben veel gebruik gemaakt van 4-tons klasse voertuigen. Hierin had men vier- en zeswielige voertuigen.

In de jaren 1939 tot 1941 werden deze vrachtauto's geleverd door AUTOCAR (C-7066) en WHITE (950x6), maar in 1941 werd als standaard voertuig in het Amerikaanse leger de 'DIAMOND T' ingevoerd.

De volgende uitvoeringen werden in gebruik genomen:

T 967
T 968, T 968A, T 968B
T 969, T 969A, T 969B
T 970, T 970A
T 972

Cargo, S.W.B., gesloten cabine, brede grill;
Cargo, S.W.B., gesloten cabine;
Wrecker, S.W.B., gesloten en open cabine;
Cargo, L.W.B., gesloten en open cabine;
Dump truck, S.W.B., gesloten en open cabine.



Diamond T, type T 975

Exclusief voor het Canadese leger werd ook nog een extra lange versie gemaakt (met een wielbasis van 201 inch tegen 151 resp. 172 inch voor de Short Wheel Base resp. Long Wheel Base) en deze kreeg de type-aanduiding T 975/T 975A

In totaal zijn er van de 6x6 4 ton 31.245 voertuigen gebouwd, waarvan 29.096 voor het Amerikaanse leger en voor lend/lease en de rest voor het Canadese leger. De voor Canada gebouwde voertuigen werden geleverd als chassis/cabine en vervolgens in Canada van een opbouw voorzien. De Canadezen zetten hem vooral in bij de genie-eenheden en bij de aanvullingstroepen. Ook werd een aantal voorzien van een werkplaats- of een kantooropbouw. Het voertuig had een 6 cylinder benzinemotor van het type 'Hercules RXC', met een vermogen van 131 pk. bij 2300 toeren per minuut.

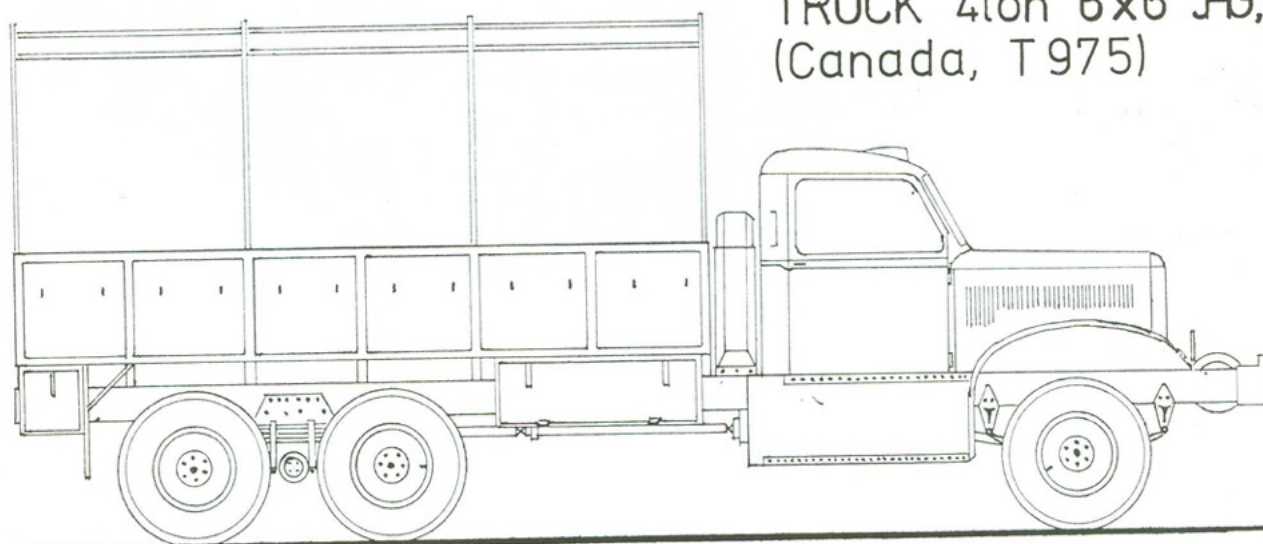
Van de T 967 zijn er maar weinig gebouwd. Ze zijn herkenbaar aan het grote takkenscherp dat de radiator en de koplampen beschermt. Bij het type T 968 werd het takkenscherp vervangen door een driedelig scherm. Het grootste deel is geïntegreerd deel met de radiator, links en rechts zijn er twee kleine scherpjes voor de koplampen, welke op de spatborden waren gemonteerd. De Canadese trucks werden zonder de scherpjes voor de koplampen geleverd en hadden slechts één gebindeerde koplamp op het linker spatbord. De Amerikaanse trucks werden met twee koplampen geleverd.

De voertuigen voldeden goed. Ze waren sterk en bijna onverslijtbaar. Na de oorlog heeft Nederland grote aantallen Canadese Diamond T's overgenomen uit de dump in Deelen. Deze voertuigen hebben nog jaren dienst gedaan, tot volle tevredenheid.

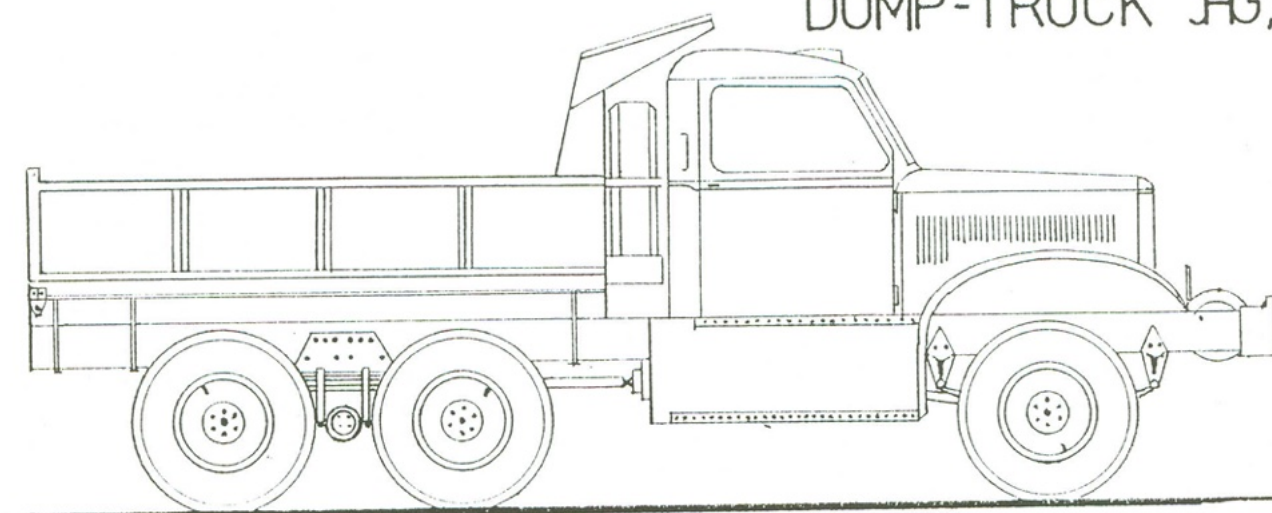
Ook kwamen er vele beschikbaar voor burgerbedrijven, die er vooral op de internationale trajecten veel mee hebben getransporteerd. Het voertuig had in zijn burgerrol vaak een laadvermogen van 8 tot 10 ton.

Tot 1943 werden ze geleverd met de gesloten cabine, in dat jaar werd eveneens de open cabine ingevoerd, zowel uit besparingsoogpunt als uit transportoogpunt. De totale verschepingshoogte werd daardoor namelijk lager.

Technische gegevens:	T 968/A/B	T 975/A
wielbasis	151 inch = 3835 mm.	201 inch = 5105 mm.
lengte	6819 mm.	8204 mm.
breedte	2438 mm.	2540 mm.
hoogte	3009 mm.	3303 mm.
eigen gewicht	7960 kg.	8122 kg.
laadvermogen	4000 kg.	4000 kg.



TRUCK 4ton 6x6 JG,91
(Canada, T 975)



DUMP-TRUCK JG,91

Opel-Blitz

door Piet van Hees

Het 1:35 Italeri-model van het alom geprezen werkpaard van de Wehrmacht is geen model van de laatste jaren. Als je hem echter vergelijkt met wat in dezelfde periode is uitgebracht, zou je dat niet geloven. Al ca. 15 jaar geleden zag de eerste Duitse vrachtwagen in 1:35 het levenslicht. Als je alle publicaties die voor en door modelbouwers zijn gedaan, op een hoop veegt, dan blijkt dat die goede oude Blitz, ondanks dat hij aan alle fronten en in 70.000-voud is ingezet, een van de slechtst gedocumenteerde voertuigen is van de hele tweede wereldoorlog. Op een heel enkele uitzondering na, weet niemand precies het wat, hoe en waarom van de Opel-Blitz. Kortom, tijd voor een artikel!

De geschiedenis van de Opel-Blitz

De succes-story van de Blitz begon al ver voor de tweede wereldoorlog. De Opel fabrieken waren in de twintiger jaren door General Motors overgenomen en deze Duits-Amerikaanse combinatie van krachten voerde het aureool van oerdegelijk vakmanschap naar ongekende hoogte. Opel was bij vriend en vijand, particulier en ondernemer, bekend om zijn onverwoestbaarheid.

Met ingang van 1931 stond de BLITZ op de prijslijsten van de Opel dealers. Met een laag eigen gewicht en onder de motorkap een 3,5 liter motor van Buick, was de basis gelegd voor een van de meest betrouwbare voertuigen ooit gebouwd. De gehele geschiedenis moet u er zelf maar eens op naslaan (zie de literatuurlijst), de voor modelbouwers belangrijkste feiten pik ik er even uit.

De 3 tons Blitz 'S' zoals we hem van Italeri kennen, wordt in 1936 geïntroduceerd. In de laatste jaren voor de oorlog voert Opel een kleine maar opvallende wijziging door. De dealers klagen er over dat veel wielbouten breken en Opel antwoordt met de verhoging van het aantal bouten van 6 naar 8. Opvallend?, hoor ik u denken. Ja, want de vorm van het wiel wordt eveneens aangepast en ook het aantal 'gaten' erin. Wat houdt dit allemaal in? Alle na die datum gebouwde Blitzen hebben wielen die duidelijk afwijken van de wielen van onze Italeri-Blitz. Alle All-rad, Maultier, maar ook andere voor de Wehrmacht gebouwde uitvoeringen MOETEN 8-gats wielen hebben. Ik vind dit van zeer groot belang, niet alleen uit perfectionisme, maar een 6-gats Blitz in nieuwe staat aan het Oostfront is net zo'n vreemd gezicht als een Centurion tank tijdens de landing in Normandië.

Verder is er tijdens de oorlog nog geprobeerd blik te besparen. Eerst was er een 'gemischt-bau' cabine en later werd ook op de Blitz het 'Einheitsfahrerhaus' geplaatst. Dit laatste gebeurde volgens mij echter alleen op de bij Baimler-Benz vanaf 1944 gebouwde licentie-uitvoering, de L701. Hierover valt nog meer te vertellen, maar dat doe ik apart. E.e.a. betekent dus dat je voorzichtig moet zijn met wat je op welke (oorlogs-)plaats inzet!

Verbeteringen aan de Blitz

Over het geheel genomen klopt de Blitz vrij aardig. Een fantastische prestatie, want Italeri maakte het model op basis van foto's en tekeningen die van foto's waren gemaakt. Behalve dat je door de voorwielen geen remtrommels ziet, zijn er alleen in de cabine enkele zichtbare foutjes geslopen. Een ervan is erg vervelend, de andere zijn eenvoudig te verbeteren (zie vooral de tekeningen 1 en 3):

1. de koplampen horen op een andere plaats dan op het model is aangegeven;
2. de 'Tarnscheinwerfer' is aan de grote kant;
3. er hoort een 'verdeling' in de zijruiten;
4. de haken op de bumper zijn vrij groot en zijn op foto's vaak niet aanwezig;
5. 'achter' de wielen hoort een plaat blik;
6. de gril is fout.

De laatste fout is het moeilijkst te corrigeren. Als je de Italeri cabine recht van voren bekijkt, dan loopt hij taps naar beneden (zie ook tekening 2). Op de tekening zie je dat de grill evenwijdig hoort te lopen. Hij is van boven en van onder even breed. Omdat voor iedere 'auto-gek' een auto een gezicht heeft, is dit voor mij zeer opvallend.

Hoe verander je die foutieve stand van de grill? Als je een ongebouwde Blitz hebt, zaag je het bumper/grill deel in volgens afbeelding 4. Zet dan de onderkanten van de grill op de goede breedte weer vast met een stukje plastic in de voormalige zaagsnede. Dan moet je, na voldoende drogen, de naden goed wegwerken en vooral zorgen dat er niets buiten en binnen de grill uitsteekt. Daarna gewoon verder bouwen. Wel moet je tijdens de verdere bouw van de cabine iets beter opletten en goed ondersteunen.

Maar wat doe je met een al gebouwde Blitz? Slopen is zonde van al je werk. Met wat beleid kun je meestal zonder veel moeite de cabine nog wel van het chassis losmaken. Vervolgens weer de bumper inzagen volgens figuur 2, alweer plastic tussen voegen zodat de grill de juiste breedte krijgt en liefst de bumper loswrikken/snijden van de spatborden. Hij wordt anders een beetje krom. Als je dan in het voorwiel een schijfje plastic van ca. 3 mm. dikte als remtrommel plaatst, heb je een heel aardig model van een 3 tons Opel Blitz 'S' (3,6-36) uit de periode 1937-1939, met als enige beperking dat veel van deze 'vroeg'e Blitzen op normale civiele banden reden. Ze zijn in grote aantallen gebruikt. In het veld werden echter ook wel nieuwe assen ingebouwd, 8-moers dus.

De Opel-Blitz 'S' (3,6-36) 1940-1945

Het verschil: de wielen. Om de goede wielen te maken moet je behalve enige volharding en kennis, ook een boormachine of eventueel een draaibankje en wat reserve onderdelen tot je beschikking hebben. Er zitten altijd 7 wielen aan een Blitz, dus je moet onderstaand verhaal 7 maal uitvoeren.

Snij uit de standaard Italeri velg het centrum weg tot op de velg. Neem een wiel van een Italeri PUMA en frees de band en het buitenste deel van de vleg weg tot deze dezelfde diameter heeft als de binnenkant van de originele velg. Vul de inzinkingen op (voor de voorwielen), frees de 8 gaten erin en verdun (voor de achterwielen) de dikte van het overgebleven centrum van het Puma wiel. In de Blitz velg wordt een randje van plastic staaf geplakt en vervolgens wordt het Puma centrum er zo ingeplakt, dat het centrum 3 mm. buiten de rim uitsteekt (zie tekening 5 t/m 8). Daarna moeten de moeren er weer opgeplakt worden.

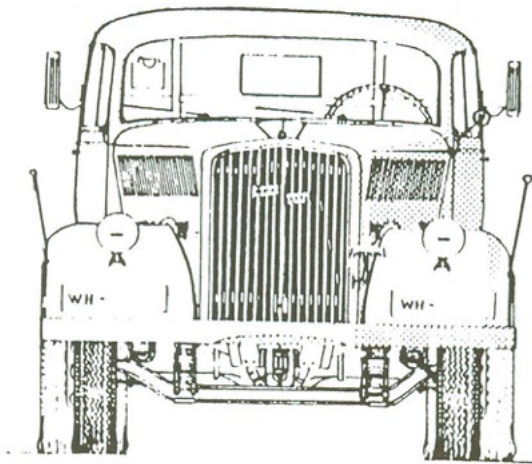
U begrijpt het al, dit is afzien. Daarom heb ik er één gebouwd en daarna een mal gemaakt.

Deze door ons gebouwde wielen bestaan uit een trommel, een velg (met of zonder band) en een as-gedeelte, zodat uit één velg alle verschillende wielen te bouwen zijn.

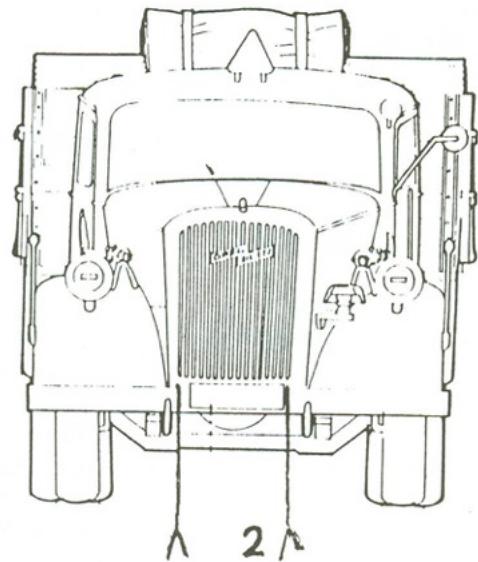
Literatuur

Modell Magazine 3/76 en volgende (de Blitz-story, door Conrad Molin);
 Wheels and Tracks nr. 10, blz. 31/45 (Opel story);
 Historischer Kraftverkehr 6/87, 2/88 en 3/88;
 Squadron Signal 'Opel im Kriege';
 Aero Publ. Spielberger/Feist, deel 10 'Militärfahrzeuge';
 Alt Opel information 3/79;
 Military Vehicles Directory, B. Vanderveen;
 Wheeled Vehicles of the Wehrmacht, C. Ellis.

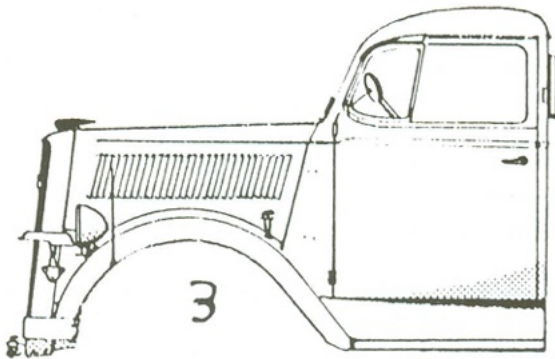
Speciale dank ben ik verschuldigd aan de heer Teun van Dijk van Aannemingsbedrijf M. van Dijk uit Elst voor het nameten van een echte Opel Blitz. Zonder die gegevens waren met name de wielen gebaseerd geweest op globale gegevens en daar heb je als modelbouwer helemaal niets aan.



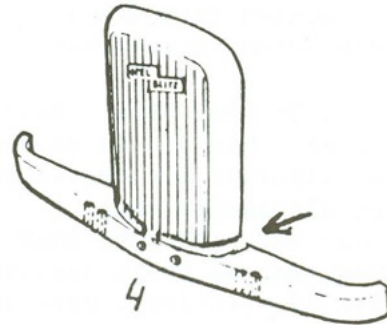
1



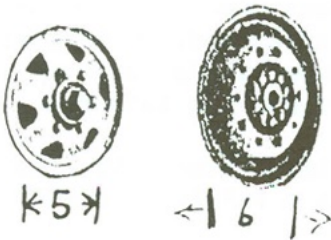
2



3

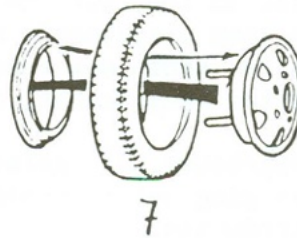


4



5

6



7



8

Deze tekeningen komen uit:

Italeri Bouwtekening Opelblitz : 2, 4, 5, 7,
 Puma : 6.
 Artikel Conrad Molin Model Magazine: 3/76: 1, 3.

Doorsnede Nieuw

■ Blitz

□ Puma

TANKS**Jakko Westerbeke****Panzerkampfwagen V "PANTHER"**Technische gegevens:

Land van herkomst	: Duitsland	Actieradius (op de weg)	: 200 km.
Lengte (incl. kanonloop)	: 8,86 meter	Bemanning	: 5 personen
Breedte	: 3,27 meter	Bepantsering	: 13 tot 120 mm.
Hoogte	: 2,99 meter	Type pantsering	: massief staal
Snelheid (op de weg)	: 45 km/uur		
Bewapening	: 75 mm. KwK 42 L/70 kanon en 7,92 mm MG-34 machinegeweer in de koepel		
	7,92 mm MG-34 machinegeweer in voorkant romp		
	7,92 mm MG-34 machinegeweer op commandantsluik		

Ontwikkeling:

Tijdens de gevechten in Rusland bleek dat de toenmalige Duitse tanks niet tegen de T34 opgewassen waren. Daarom werd in aller ijl een nieuwe tank ontworpen.

Het ontwerp van Daimler-Benz (VK-3002 (DB)) was een regelrechte kopie van de T34. De bestuurder zat hierbij in de koepel, samen met de rest van de bemanning. Het voertuig was uitgerust met overlappende loopwielen en Daimler-Benz stelde een dieselmotor voor als aandrijving.

Het ontwerp van MAN (VK-3002 (MAN)) was veel conventioneeler. De bestuurder zat in de romp, samen met de radio-bedienaar en er werd een benzinemotor gebruikt (een Maybach JL-210 12 cilinder). Overlappende loopwielen met rubber banden waren aangebracht om het gewicht beter te verdelen en de tracks waren volledig van staal. De vering was van het torsiestaaftype. Het gewicht liep op tot ongeveer 45 ton, in plaats van de geplande 35 ton, wat de prestaties geen goed deed. Om deze reden werd de Maybach HL-230 (een uitgeboorde HL-210) geïnstalleerd. De bewapening bestond uit een 75 mm. L/70 kanon met enkele mondingsrem. In de zijwanden van de koepel waren pistoolpoorten aangebracht, de commandant had een luik met kijksleuven.

Het hele voertuig was opgebouwd uit gelaste, vlakke platen staal. Na enkele modificaties en aanpassingen ging het voertuig onder de naam PzKpfw V 'PANTHER' Ausf. D in november 1942 in productie.

De eerste 20 voertuigen, ook wel Ausf.D1 genoemd, waren gelijk aan de prototypen, maar de verdere D-serie, soms Ausf.D2 genoemd, had een dubbele mondingsrem en het commandantsluik was iets naar rechts geplaatst, dit om te productie te vergemakkelijken. Bij beide modellen was de boegmitrailleur gemonteerd in een verticale sleuf, die met een klep dichtgedaan kon worden. Tot september 1943 werden ± 600 Ausf.D's gebouwd.

Na gevechtservaring werd de Ausf.A ontwikkeld. Hierbij was de boegmitrailleur in een kogelaffuit geplaatst en het commandantsluik vervangen door een luik met 7 periscopen (hetzelfde luik als op de Tiger II en de late Tiger Ausf.E). Ook werden de pistoolpoorten weggelaten en werden de problemen met de motor opgelost. Van deze uitvoering werden ongeveer 1400 voertuigen gebouwd.

De Ausf.G was een verbetering van de Ausf.A. De kijkgleuf voor de bestuurder werd weggelaten, de bestuurder en de radiobedienaar kregen andere luiken, de bepantsering werd dikker en ook aan het interieur werd het een en ander veranderd. Er werden tussen februari 1944 en mei 1945 ongeveer 3740 Ausf.G's gebouwd.

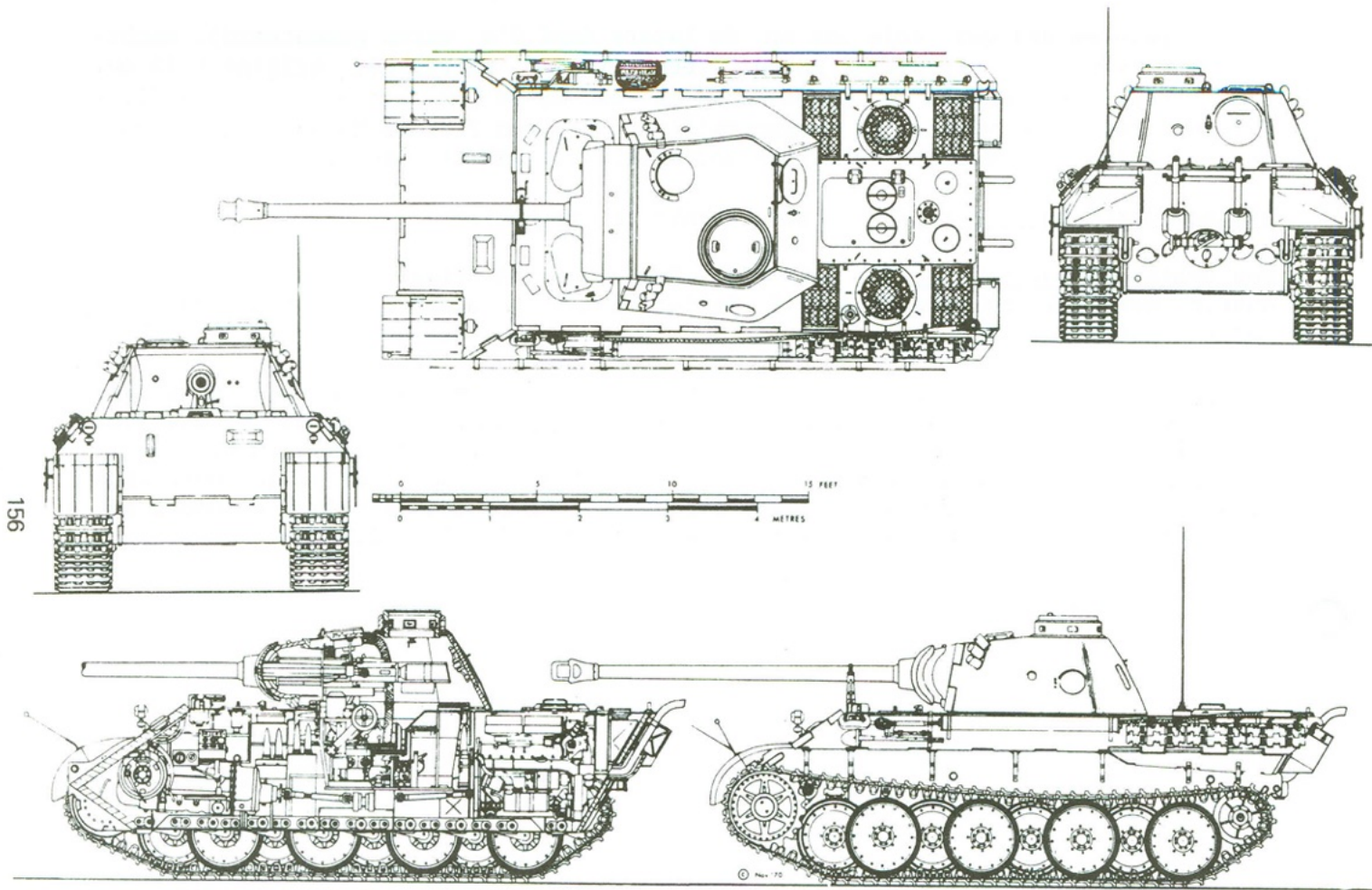
Van de Ausf.F werden alleen testmodellen gebouwd. Deze uitvoering moest o.a. sta-

len loopwielen krijgen (die ook op de latere Ausf.G's waren gemonteerd), nachtzichtapparatuur en een nieuwe koepel (Schmallturm), waarin het originele 75 mm. L/70 kanon, een nieuw 75 mm. L/100 kanon of een 88 mm L/71 kanon (als in de Tiger II) gemonteerd kon worden. De boegmitrailleur zou een 7,92 mm MG-42 moeten worden en veel onderdelen moesten hetzelfde worden als die van de Tiger II.

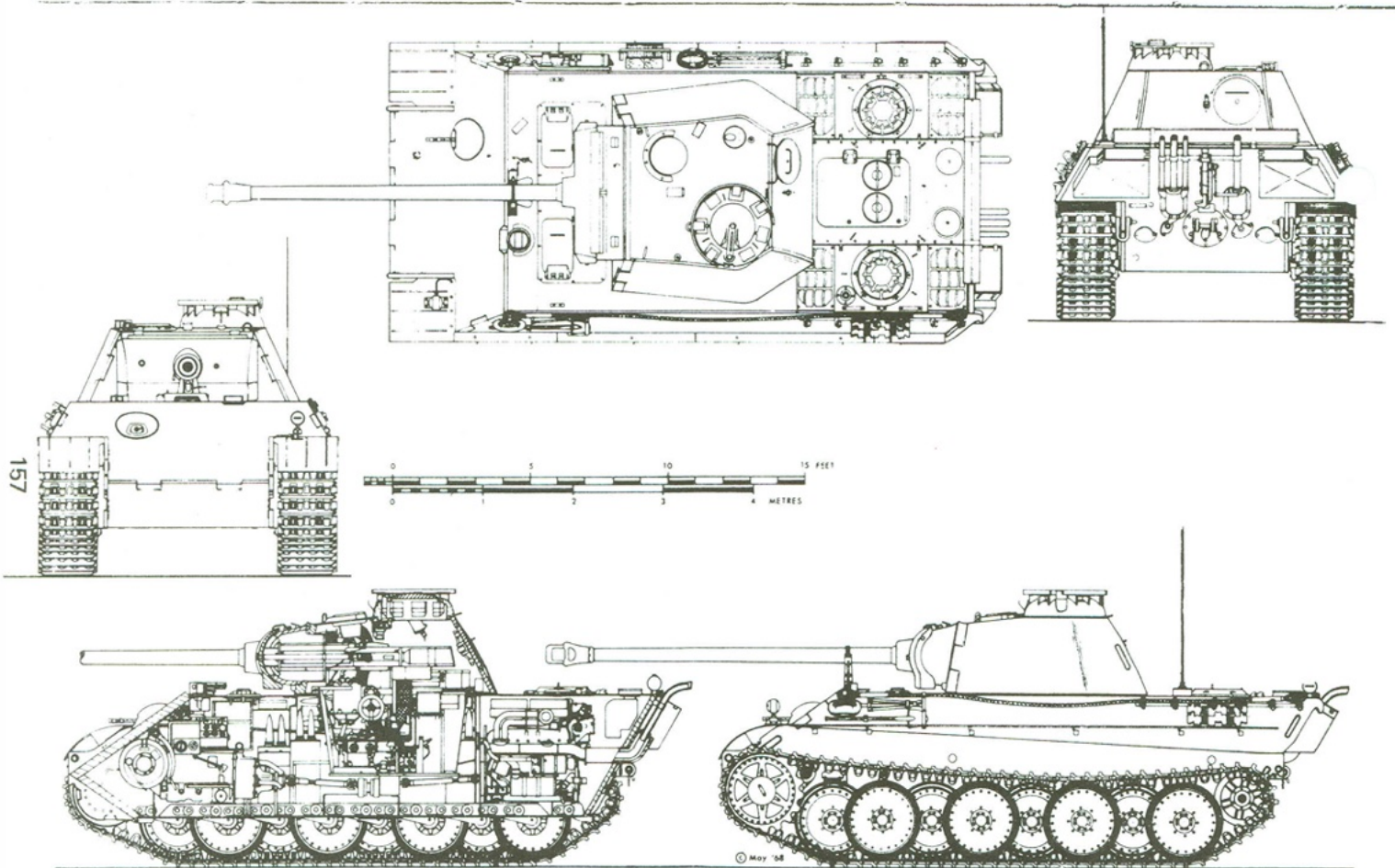
Belangrijkste gebruikers: Duitsland, Frankrijk (na WO2).

Nog bestaande voertuigen: In Fort Knox, Kentucky, USA staat een prototype van de Ausf.F, met de koepel van de Ausf.G. Verder zijn er in meerdere musea nog voertuigen te bezichtigen.

Modellen: Tamiya heeft een Panther Ausf.A (nr. 35065) in 1:35. In dezelfde schaal maakt Gunze Sangyo een Ausf.G als hi-tech model in plastic, wit metaal en messing. Cromwell Models heeft een Ausf.F (nr. G26), een Ausf.A (nr. G28) en een Ausf.G (nr. G29) in 1:76 en een Ausf.D in 1:35 (nr. 8363) en (waarschijnlijk) hetzelfde model met 50 Duitse soldaten (volgens het plaatje op de doos een Ausf.A) onder nr. 8603, beide in 1:72. Matchbox maakt ook een Ausf.G (PK-73) in 1:76



PANZERKAMPFWAGEN 'PANTHER' AUSF. D



PANZERKAMPFWAGEN 'PANTHER' AUSF. G

De belevenissen van een M113 chauffeur (deel 2)

In maart 1976 arriveerde ik bij de 41 PAGNCIE, waar men totaal niets wist van mijn overplaatsing. Ik viel meteen met mijn neus in de boter, want vier dagen nadat ik was aangekomen, ging de cie. op een 14-daagse oefening. Ik werd tijdelijk ingedeeld bij het stafpeloton, omdat er voor mij nog geen voertuig aanwezig was.

Mijn P.S.U. was ook nog niet aangekomen en omdat het \pm 14 graden vroom, betekende dat dus kou lijden. Gelukkig kreeg ik wat kleding te leen van 1e Lnt. C. van Dam.

Het was mijn eerste ervaring met zware vorst in het open veld. Koud joh!

Tijdens deze oefening was het heel even de bedoeling dat ik de dpl. chauffeur van de verkenningsbak (M113 C&R) zou aflossen, omdat hij dacht te kunnen gaan joy-rijden, maar dat ging helaas niet door omdat hij nog een kans kreeg.

Na een tijdje bij het stafpeloton werd ik dan eindelijk bij een nieuw aangekomen veldpeloton ingedeeld. Pelotonscommandant was een dpl. vaandrig waarvan ik de naam vergeten ben. Mijn groepscommandant was dpl. sgt. Mol uit Den Haag, een onzekere maar fijne vent.

Tijdens een pel. oefening in het veld moesten wij mechanisch mijnen leggen, niet d.m.v. een speciale inrichting, maar vanaf de achterklep. Dit gaat als volgt: men zet eerst met lint of stokjes een route uit, dan gaat het voertuig naar de mijnen-dump om mijnen te laden. Vervolgens rijdt men via de toegangsweg naar de uitgezette route en laat de achterklep neer totdat hij bijna horizontaal ligt. Dan wordt het mijnenlegtouw, een gewoon 5 cm. dik touw, aan de liftogen geknoopt en onder de klep gehangen. Vervolgens laat men de klep zakken zodat de rek uit het touw is. Een sappeur of pontonnier (dus elk ander lid van de groep behalve de mineurs) ligt op zijn buik op de klep en legt de mijnen al rijdend neer op de uitgezette route.

Dit ging door totdat we leeg waren en dan gingen we weer nieuwe mijnen halen. Normaal moet je de klep dan helemaal dicht trekken, maar onervaren als ik was, liet ik de klep iets open staan en natuurlijk om de blits te maken, reed ik met te hoge snelheid over een dijkje. De achterklep stond nog ongeveer 10 cm. open en daar ging-ie zwiep-zwiep-zwiep en knap zei de kabel. De klep viel met een grote dreun naar beneden en dat werd natuurlijk op rapport bij de CC. Maar eerst moest de klep met veel mankracht worden opgetild en worden gesloten en geborgd door zijn normale sluiting + extra touwen eromheen, zodat hij niet per ongeluk weer naar beneden kon vallen. Dit is weleens gebeurd bij een collega die ook een kapotte hijskabel had en de klep niet had vastgebonden. Eenmaal in de werkplaats claxonneerde hij volgens voorschrift 2 x en ontgrendelde de klep, die met een dreun van jewelste meteen op de grond viel. Gelukkig geen persoonlijke ongelukken, alleen een platte gereedschapskist.

Natuurlijk draaiden we ook mee met de grote oefeningen en tijdens een van deze kregen wij de kaartcoördinaten voor ondermijning van een object. Na het op de kaart uitgerekend te hebben, gingen wij op weg. Op de plaats van bestemming bleek een 'duiker' te liggen en een grote verkeersbrug, doch de cijfers wezen de duiker aan als het object.

De jongens gingen aan de slag en ik zocht een plekje voor mijn voertuig. Het mooiste plekje was in de boomgaard, maar dat wilde ik de boer niet aandoen. Ik ging dus maar aan de zijkant van de boerderij staan en gaf op dat ik pro memorie in de boomgaard stond. Het mooiste was echter dat ik totaal geen radiocontact had met de PC of de rest van de club. Dit had veel voordelen, zoals 24 uur niet verkassen, slapen, douchen en eten bij de boer (alleen niet roken in de schuur en het voertuig mocht niet het erf op). Na die 24 uur kwamen ze ons wel zoeken, maar de goede nachtrust, de douche en het eten namen ze ons niet meer af.

Met hetzelfde peloton gingen we met de M113 in een bassin, ergens op het grote oefenterrein, want, zoals vermeld in deel 1, ik had wel de theorie gehad maar nog geen praktijk.

De voertuigen gingen alleen met de chauffeur en boordschutter te water, boegplaat uitgeklaapt en waterpompen aan. Na een paar rondjes varen stond ik klaar voor een nieuwe start toen de plv. PC naar mij toekwam en zei: "Henk, nu gaan we het op z'n Amerikaans doen. Luiken dicht en vol gas erin". Zo gezegd, zo gedaan, maar helaas,

door de twee grote roosters aan de voorzijde liep het motorcompartiment halfvol water. Toen ik door mijn periscoop geen water meer zag, deed ik mijn luik weer open. Tot mijn schrik zag ik toen echter dat ik een koersafwijking had richting rechter zijwal in plaats van naar de landingsplaats. Ik trok snel en hard aan de linker stick en trok tegelijk mijn stoeltje omhoog. Hierbij tilde ik mijn voet echter even van het gaspedaal en door de linkse hoek die ik maakte, was dit fataal. Mijn bak zonk als een baksteen.

Zodra de motor afsloeg, dook ik over de boegplaat het water in. Eenmaal op de kant keek ik om en daar zat mijn boordschutter nog bovenop de gezonken bak: "ik kan niet zwemmen!"

Nadat ik diverse keren heen en weer was gezwommen om de 5 cm. dikke touwen vast te maken (die steeds afknaptten alsof het garen was), besloten we eindelijk alle stalen sleepkabels aan elkaar te bevestigen en met 3 M113's ervoor kregen we mijn bak er eindelijk weer uit. Een van de andere duwde mij de oplegger op en terwijl ik voorin zat om de remmen te bedienen, zag ik dat ik nog kans had gezien de hoofdschakelaar uit te zetten. Met het idee van 'laat ik eens kijken of de accu het nog doet' zette ik de hoofdschakelaar weer aan. Ik had alleen niet in de gaten dat de waterpompen ook nog aan stonden. Die begonnen dus meteen weer te draaien en spoten het water precies in de nek van de vrachtwagenchauffeur. Lachen, gieren, brullen! Terug op de kazerne werd het voertuig direct door de monteurs onder handen genomen en na 1½ uur liep hij weer als een zonnetje. Ik hield er voor de rest van de tijd de bijnaam TITANIC aan over.

Aan het eind van mijn tijdperk bij dit peloton kwam mijn maatje Leen Groepenhoff naar onze compagnie. Mijn tweede peloton stond onder leiding van 1e Lnt. C. van Dam en had als grc. de dpl. sgt. Nicolaï. Deze wilde in het begin wel leren van zijn ervaren chauffeur, maar halverwege dacht hij dat hij het wel wist.

Tijdens een weekend locatie in afwachting van het begin van een NATO oefening, stonden we op een rij onderhoud te plegen toen tot ieders schrik de glimmende VW busjes van de M.I.O.-inspectie te velde aan kwamen rijden. Iedereen schrok, behalve ik. Ik gniffelde, want ik stond met mijn voertuig vooraan de rij. En inderdaad, daar kwam een sgt. maj. aanstappen en vroeg aan mij: "Korporaal, heeft u bezwaar als wij uw voertuig even inspecteren?" Alsof je nee kon zeggen, antwoordde ik zelfverzekerd: "Nee hoor, gaat uw gang, maar er mankeert wel wat aan:

- 1e. carterolie 3 cm. boven peil, oorzaak brandstoflekkage;
- 2e. bout van de korte tussenas van de versnellingsbak en het stuurdifferentieel steekt ± 1 cm. uit en kan niet verder;
- 3e. vijf dode blokken in mijn tracks;
- 4e. water in de olie van de eindkasten

en dan nog wat kleine dingen, maar ik moet blijven rijden van de garagecommandant"

Hij keek zijn ogen uit en controleerde alles nauwgezet. Hij probeerde de bout nog verder te draaien, maar daarbij draaide hij hem eraf.

Natuurlijk werd mijn voertuig afgekeurd en de garagecommandant kreeg een beste uitbrander, die hij weer op mij af reageerde. Ik kreeg een ander voertuig uit het KV (kort verlof) bestand. Ik vroeg aan mijn sgt. of hij wist of wij nog doorwadingen kregen, omdat ik dan de pluggen en deksels van het ene voertuig naar het andere moest overzetten, wat ik eigenlijk niet zo zag zitten in die blubber. Maar volgens de sgt. kregen we geen doorwadingen.

De oefening begon en al vlot begon de irritatie tussen de sgt. en mij weer op te spelen en dat niet alleen, want ook de watertemperatuur steeg tot in het rooie. Bij controle van olie- en waterpeil bleken deze in orde te zijn. Ik vroeg het aan mijn maat Leen, maar die wist ook niet hoe dit kon. Wat bleek, ik dacht dat de M113 een watergekoelde motor had, gezien de grote radiator, maar het is een water/lucht gekoelde motor en die luchtkoeling werkte niet, doordat ik de deksels en pluggen niet geplaatst had. Al doende leert men!

De 2,8 cm. schwere Panzerbüchse 41 en de 4,2 cm. 1e PAK 41

Hoewel de 2,8 cm. schwere Panzerbüchse (2,8 sPB 41) een 'geweer' wordt genoemd, is het in feite een kanon, zij het met een klein caliber.

Beide bovenvermelde kanonnen hebben als bijzonderheid dat het caliber bij de kamer groter is dan bij de monding. Bij de sPB 41 'verliep' het caliber van 2,8 naar 2,1 cm. en bij de 1e PAK 41 van 4,2 naar 3,0 cm. Hierdoor werd een enorme verhoging van de mondingssnelheid verkregen en dus een groot doordringingsvermogen. De Vo van de sPB was 1400 m/sec; vergelijk dit met het 6 pdr. AT kanon met 820 m/sec.!

Daarnaast waren de projectielen van beide wapens voorzien van een wolframkern: ze gingen zeker aan het begin van de oorlog door alle pantserplaten heen en veroorzaakten ondanks het feit dat ze geen explosieve lading bezaten, heel wat schade.

De 2,8 cm. sPB 41 kon op twee affuiten worden gemonteerd: de ene had een spreidaffuit en normale rubber banden, deze affuit wordt gewoonlijk 'Normalversion' genoemd. De andere affuit was zeer licht gehouden en bestond uit een eenvoudig wielstel en een enkel affuitbeen. De officiële naam was 'lichte Feldlafette' doch hij werd meestal 'Fallschirmjägersversion' genoemd.

De 2,8 cm. sPB is op twee voertuigen standaard gemonteerd geweest: de op SdKfz 221 in plaats van de mitrailleur en op de SdKfz 250, die daarbij het suffixnummer /11 kreeg.

Het richten ging niet met handwielen, de schutter zat of stond achter het wapen op de manier zoals een .50 mitrailleur wordt bediend.

De 4,2 cm. 1e PAK 41 bestond uit een nieuwe schietbuis, gemonteerd op de affuit van de bekende 3,7 PAK 35.

Door gebrek aan wolfram in Duitsland werd van beide wapens slechts een spaarzaam gebruik gemaakt: geen munitie voorradig.

De modellen in schaal 1:35

2,8 cm. sPB 41: jaren geleden heeft de firma ZINMODELL een zeer grof uitgevoerd model in de handel gebracht. Met dit model als voorbeeld heb ik van kunststaf 4 nieuwe modellen gemaakt, waarbij ik de affuiten van koperdraad heb gebogen. Thans wordt door Hobbymodellbau Schmidt een model uitgebracht in de Fallschirmjägersversion. Mij onbekend, dus geen commentaar.

4,2 cm. 1e PAK 41: eveneens door Schmidt is een conversieset voor dit kanon uitgebracht, bestaande uit een metalen loop met een aangegoten wieg. E.e.a. is eenvoudig op de affuit van Tamiya's 3,7 PAK aan te brengen.

SdKfz 221: een vacuform conversieset, eveneens van Schmidt, voor plaatsing op het onderstel van Tamiya's SdKfz 222 of 223. Goed van vorm en afmetingen, doch de toren ontbreekt en het interieur moet u vergeten. Aan de hand van deze vacu heb ik de romp van de 221 gebouwd en tevens iets gedaan aan het interieur.

SdKfz 250: de plaatsing van de sPB op dit voertuig was nagenoeg gelijk aan de plaatsing van de 3,7 cm. PAK. Bij de SdKfz 250/11 werd de lichte Feldlafette in twee delen meegevoerd: het wielstel tegen de achterzijde, het enkele affuitbeen op het rechter spatbord.

NIEUWS IN MINIATUUR



ROB DE JONG - MODEL ACCESSOIRES -
KERKPOLDERPAD 4
2807 KT GOUDA **01820-28185**

ACCURATE ARMOUR, ditmaal een zeer uitgebreide lijst van modellen en accessoires:

K18	Comet Heavy Cruiser.....f	195,00
K23	Cromwell ARV bergingstank.....f	195,00
K38	Charioeteer tank destroyer.....f	195,00
K42E	BT-7 1935 fast tank.....f	174,50
K42L	BT-7 1937 fast tank.....f	174,50
K44	CVR(T) Spartan APC.....f	165,00
K45	CVR(T) Spartan Milan ATGW.....f	179,50
K46	CVR(T) Sultan ACV.....f	165,00

Desert Storm special kits, compleet herziene modellen en aangepast aan Desert Storm.

K09DS	Scorpion (desert Storm).....f	179,50
K13DS	Scimitar (Desert Storm).....f	179,50
K36DS	Warrior with extra armour.....f	227,50

CONVERSIONS,

C16	M113 Zeldra including swivel FN MAGS.....f	56,50
C19	Challenger MBT Extra Armour (Desert Storm).....f	56,50
C20	Challenger MBT fuel drum set..f	42,50

ACCESSORIES,

A14	Sherman 60lb Typhoon rocket set voor montage op de Sherman Mk V van de Coldstream Guards f	42,50
A15	7,62mm ammo boxes.....f	19,50
A17	5-gallon oil cans.....f	19,50
A18	British AFV bin set.....f	28,50
A19	Israëli Swivel FN MAGS.....f	28,50

TANK TROOPS FIGURES,

Individual soviet WW-II tank infantry

F01	Kneeling, greatcoat & PPSH....f	16,50
F02	Kneeling, telogreika & PPD....f	16,50
F03	Reclining, greatcoat & rifle..f	16,50

SET OF SOVIET WW-II TANK INFANTRY,

Een complete set figuren om op het achterdek van een T-34 te plaatsen. Alle figuren worden geleverd met: Gymnastorka, helm, blanket roll, rifle or PPSH.

F04 tm F08	prijs per figuur.....f	16,50
**Prijs per set van f	82,50 nu voor f	72,50

MODERN BRITISH MECHANISED INFANTRY,

F09	Infantryman running with SA80 f	16,50
F10	Infantryman kneeling with LSW f	16,50

OSPREY ELITE SERIES:

US Army Airborne forces 1940-90
 64 paginas en 12 kleurebladzijden
 getekend door Ron Volstad.....f 32,50

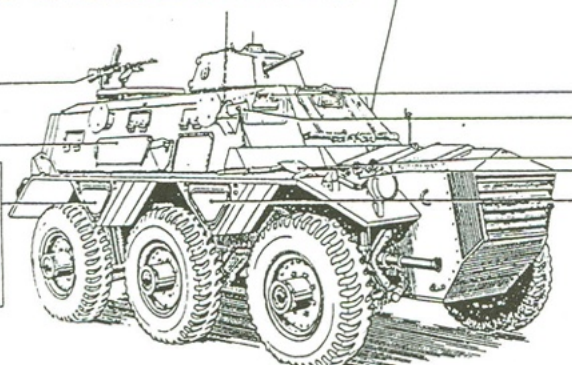
DARTMOOR MILITARY MODELS:

Saracen Mk 2 APC, eindelijk een nieuw model van deze firma. Het model bestaat voor 100% uit metaal en heeft meer dan 250 onderdelen. Een zeer mooi gedetailleerd model met o.a. interieurdetails...f 247,50

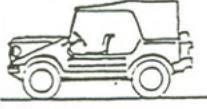
GUN MACHINE, BRN. 3611N

RADIATOR, BLANKING PANEL

SEVER PUZZLE # 6 - 30 IN BROUWING
 2 DIVERSYONAL GAMES (SARACEN)
 REMINDER (LIT LAS LIGHT CONTAINING
 10 FIGURES)
 BELGIUM POWER (LIT LAS 20)
 MASCOT (10 IN SLABE M80 GREAT
 AND LANTAR)
 GUTTER (10 IN SLABE M80 GREAT
 1000'S M80)
 JUCKA (LIT LAS 1000'S M80)
 TRIP (LIT LAS 1000'S M80)
 AND MORE (LIT LAS 1000'S M80)
 APPROX 1000'S M80 LIT LAS # 2
 WATER WHEEL STARTING M80
 M80'S LIT LAS # 20 JAG
 BRONZ RAND BASS
 BRONZ CLEANING OIL
 BUCKLE, WATER CANVAS



**Breda 2cm Flak
 Metaal**



**DKW-Munga F91/4
 oder F91/6
 Vacu-Metaal**

HOBBYMODELLBAU SCHMIDT (vacu/metaal kits 1/35)

2067	Russ. Fluss-Sicherungsboot, Russische boot met T-34-toren, waterlijnmodel.....f	129,50
2069	1 ton Halbkette Demag mit 5cm Pak (Conversie voor Esci Demag).....f	62,50
2070	SU 57, 57mm Pak op M3 Halftrack Russisch (Conversie voor Tamiya M3).....f	37,50
2071	1,5 ton Opel Blitz Ambulance, een complete kit met decals.....f	67,50
2072	Steyer 640 Ambulance, een complete kit met decals.....f	67,50
2073	Fiat Camionetta-Desertica Model 1943, een complete kit in vacu/metaal.....f	56,50
2074	T-26 mit 7,5cm Pak 97/38 (F) op basis van de Sponja 7TP.....f	39,50
2075	Panzer I B mit 5cm Pak 38 (metaal).....f	37,50
2076	Panzer II mit 5cm Pak 38, een conversie voor de PzKpfw II van Tamiya.....f	44,50
2077	3,7cm Bordflak (R), scheepsgeschut.....f	86,50
2078	Breda 2cm Flak, een metalen kit voor de LRDG Chevrolet van Tamiya of No. 2073...f	56,50
2079	7,5cm Pak 97/38 (F) geheel in metaal...f	67,50
2080	5cm Pak 38 (metaal).....f	67,50
2081	Mercedes Benz 250 GD, een complete kit..f	42,50
2082	5 ton Halbkette, een complete kit uit vacu/metaal en nylon tracks welke gebouwd kan worden als Pionier, Flak of artillerie versie.....f	132,50
2088	DKW-Munga F91/4 of F91/6 model.....f	42,50
2083	Een setje Italiaanse handvuurwapens....f	15,50
2084	Kran für Tiger-Panther-Königtiger.....f	24,50
Hobbymodellbau Schmidt catalogus.....f		12,50

HÖRNET **NIEUWNIEUW****

TH3	Cushman 53. US Airborne scooter WW II (metaal/photo etchings)....f	29,50
TH4	German bicycle, in metaal met photo etched spaken, ketting en bagagedrager. Geweerrek en munitiekoffer etc.....f	29,50

CONCORD BOEKEN

Operation Granby: Een prachtig boek op A4 formaat over de Britse troepen in de Golf oorlog. Veel kleurenfoto's en z/w detailopnamen vanaf de Ferret t/m de Challenger met extra bepantsering.....f 40,00

British Army of the Rhine: Een boek in kleur en z/w met zeer veel foto's van o.a. de FV432 Trojan, Saracen, Ferret, Warrior, Chieftain, Challenger etc. etc.....f 27,00

Modern German Panzergrenadiers: Een boek met veel foto's van infanteriewapens, uniformen, en voertuigen als de Marder en de M113. (Veel actiefoto's).....f 27,00



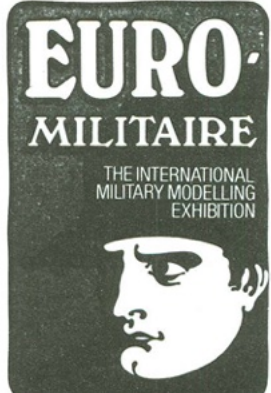
NIEUWE MODELLEN VAN VERLINDEN

590	200mm Waffnen SS Soldaat Normandie 1944 een heel mooi figuur om b.v. te plaatsen bij de Esci Kubelwagen schaal 1/9.....f	74,50
592	120mm Britisch MP WWII.....f	42,50
593	Crusader AA Turret.....f	19,50
594	Generaal Schwartzkopf 1/35.....f	15,50
595	Modern Jerrycans.....f	10,50
596	Desert Storm Tank/APC Crew, 3 halve fig..f	18,50
597	120mm US Stinger Gunner.....f	49,50
598	US Modern Infantry Gear (Desert Storm)...f	23,50
599	Iraqi POW's (2 Iraakse krijgsgevangenen)..f	22,50

WARMACHINES, een nieuw boek ditmaal over de M998 Hummer and derivatives.....f 24,50

THE MASTER'S CHOICE, een nieuw merk van Verlinden. De modellen kunnen slechts korte tijd op de markt zijn en daarna weer verdwijnen.

B7	1/35 Uitgebrande en beschadigde Iraakse BRDM 2.....f	62,50
----	--	-------



SPONSORED BY HISTOREX AGENTS & POSTE MILITARI
Folkestone Sept. 21-22